

CONFERENCE

« CLAUDE DELLYS (1912-1952) CHEVALIER DES AILES FRANCAISES »

par Yves Aurenche et Raymond Pétrus

Lundi 2 décembre 2013 à 17h00

Salle Pierre Contensou – ONERA Châtillon

Résumé de l'exposé :

Pilote de Chasse à 20 ans, décoré de la Médaille Militaire à 23 ans, il devient équipier de la Patrouille d'Etampes – ancêtre de la Patrouille de France – et moniteur de chasse à Salon-de-Provence.

En juin 1940, il s'envole dans des conditions rocambolesques vers l'Afrique du nord avec son ami Lucien Montet, futur héros des Forces Aériennes Françaises Libres. Revenu en France, il participe au sein du maquis *Louis* en sud Morvan, aux combats très âpres qui conduisent à la libération de la Bourgogne, avant de revenir à l'aviation comme moniteur de chasse, à Ouston en Angleterre.

Après la guerre, il décide de changer de carrière, à une époque charnière où le pilote d'essais devait, au péril de sa vie, compenser les insuffisances théoriques ou techniques en faisant voler ce qui n'était qu'un « concept » pour en faire un « prototype », puis en perfectionnant ce prototype pour en faire un « avion ». Méthodique et précis, il effectue de nombreux programmes d'essais de pointe, comme le NC 271, maquette volante d'un futur bombardier, le gros-porteur NC 211 *Cormoran*, les hélicoptères *Ariel*, précurseurs du SO 1221 *Djinn*, le SO 8000 « Narval », le SO M2, premier jet français à dépasser les 1000 km/h en palier, le SO 6020 *Espadon*, et bien d'autres encore.... **(suite au verso)**

✂.....



FICHE d'INSCRIPTION

Conférence

«Claude DELLYS (1912-1952) Chevalier des Ailes Françaises»

Lundi 2 décembre 2013 à 17h00

Salle Pierre Contensou – ONERA Châtillon

Nom : Prénom :

Nom : Prénom :

Date et signature :

Fiche à retourner à l'Association pour le **lundi 25 novembre 2013**

Il trouve la mort à Gipy dans l'Allier, aux commandes d'un prototype de chasse à réaction : l'Arsenal VG 90-02. Comme beaucoup trop de pilotes d'essais de l'immédiat après-guerre, il paiera le tribut suprême pour remettre à niveau notre industrie aéronautique. Incontestablement de la trempe des Mermoz et Saint-Exupéry, Claude Dellys est entré en aviation comme on rentre en religion, ne recherchant que l'absolu et la perfection dans son art.

Cette conférence vous convie à la découverte d'un pilote hors du commun, de ses appareils et de son environnement. Vous découvrirez en particulier la contribution de l'ONERA au développement de l'Arsenal VG 90 : essais à la soufflerie S1 de Chalais-Meudon du VG 70, essais de vibration au sol du VG 90-02 à Reau-Villaroche avec la participation de la Direction des Structures (ex-OR), essais d'aérovibration du VG 90-03 à la soufflerie S1 de Modane-Avrieux.

Cité à l'ordre de la Nation, Claude Dellys totalisait 4 200 h de vol sur une centaine d'appareils.