

CONFERENCE

« Le renouveau des dirigeables »

par Pascal TAILLANDIER
ONERA – Département DPRS

Lundi 3 décembre 2018 à 17h00
Salle Pierre Contensou – ONERA Châtillon

Résumé :

Les dirigeables connaissent actuellement un regain d'intérêt certain, comme le témoignent les programmes en cours, en France ou à l'étranger. Il est vrai que cette solution aéronautique très ancienne présente une alternative intéressante d'un point de vue économique, de par sa sobriété en termes de consommation de carburant. Un autre avantage est sa capacité de vol stationnaire (VTOL, station pour l'observation). Les deux principales applications envisagées, duales, sont le transport de fret et la surveillance. L'intégration dans la conception de ces machines des avancées technologiques (en matière de matériaux, contrôle, propulsion hybride ou tout électrique, etc.) laisse entrevoir de nouvelles perspectives.

Les principaux inconvénients de cette solution sont sa vulnérabilité aux conditions aérologiques, sa faible manœuvrabilité et les manœuvres au sol.

Un autre défi de taille doit être relevé pour voir voler un jour ces machines à grande échelle, celui de la certification, formée par ses trois grands piliers : la navigabilité (où les textes réglementaires ne sont qu'à l'état de draft), la formation des pilotes à ces aéronefs très spécifiques et leur intégration dans l'espace aérien.

TSVP

✂.....



BULLETIN d' INSCRIPTION

Conférence

« Le renouveau des dirigeables »

lundi 5 décembre 2018 à 17h00
Salle Pierre Contensou – ONERA Châtillon

Nom : Prénom :

Nom : Prénom :

Date et signature :

Bulletin à retourner a l'Association **pour le lundi 26 novembre 2018**

L'exposé passera tout d'abord en revue les aspects caractéristiques des dirigeables (avantages, inconvénients, spécificités). Un état de l'art des connaissances actuelles appliqué aux dirigeables sera dressé. Un point particulier sera fait sur le processus de certification. Ensuite un historique des activités de l'ONERA dans le domaine des dirigeables sera présenté. Enfin deux programmes emblématiques actuels français seront présentés : Stratobus™ de Thales Alenia Space et le LCA60T (Large Capacity Airship 60 Tons) de la société FLYING WHALES.

Plan de l'exposé :

- Généralités sur les dirigeables (avantages, inconvénients, spécificités)
- Etat de l'art des connaissances
- Certification des dirigeables
- L'ONERA et les dirigeables
- Deux exemples de programmes français en cours
 - Stratobus dirigeable stratosphérique développé par Thales Alenia Space
 - LCA60T dirigeable pour le transport lourd développé par FLYING WHALES